

**АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ
ПМ.05 Выполнение ремонтных работ по корпусу судна, судовым
механизмам, устройствам и системам**

1.1. Область применения программы

Программа профессионального модуля является частью ППКРС в соответствии с профессиональными стандартами: «Судокорпусник - ремонтник», утвержденным приказом Минтруда России №448н от 14 июля 2015, "Сварщик", утвержденным приказом Минтруда России №701н от 28.11.2013, а также в соответствии с ФГОС, утвержденным приказом Минобрнауки России №865 от 2 августа 2013г. по профессии среднего профессионального образования (далее СПО) 26.01.01 Судостроитель-судоремонтник металлических судов, входящей в состав укрупненной группы 26.00.00. «Техника и технология кораблестроения и водного транспорта» в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): выполнение ремонтных работ по корпусу судна, судовым механизмам, устройствам и системам.

Программа профессионального модуля может быть использована в дополнительном профессиональном образовании и профессиональной подготовке работников в области машиностроения, судостроения, в строительстве, где опыт работы не требуется при наличии основного общего образования, а также среднего общего образования.

1.2. Цели и задачи модуля – требования к результатам освоения модуля

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен

иметь практический опыт:

-демонтажа, ремонта, установки прямых плоских секций, скуловых книц, дельных вещей, общесудовой вентиляции, судовой мебели;

уметь:

- выполнять разметку простых деталей корпуса судна по шаблонам и прямолинейного контура по эскизам;
- осуществлять демонтаж и ремонт секций судна;
- производить ремонт судовых устройств;
- изготавливать и ремонтировать трубы систем общесудовой вентиляции и кондиционирования;
- изготавливать и ремонтировать и устанавливать дельные вещи и судовые устройства, металлическую мебель;
- снимать размеры с деталей и составлять эскизы;
- запрессовывать детали с помощью приспособлений;
- изготавливать емкости из легированных сталей, цветных металлов и сплавов;
- ремонтировать и регулировать судовое оборудование, разбирать в технической документации на оборудование;

- заполнять техническую документацию;
- осуществлять демонтаж, ремонт, установку прямых плоских секций, скуловых книц, бракет, дельных вещей, общесудовой вентиляции, судовой мебели (под руководством ремонтника более высокой квалификации);

знать:

- наименование конструкций и узлов корпуса судна, продольных и поперечных связей;
- способы разметки простых деталей корпуса судна;
- номенклатуру основных изделий оборудования и дельных вещей;
- простые геометрические построения, развертку простых геометрических фигур;
- способы правки простых деталей и узлов;
- правила чтения простых сборочных чертежей;
- разметочный и измерительный инструмент;
- правила заточки инструмента (кроме сверл);
- методы демонтажа и ремонта секций судна;
- типовые дефекты, технологию демонтажа и ремонта, применяемое оборудование, основные способы правки узлов и секций;
- техническую документацию по сборке, ремонту и изготовлению корпусных конструкций;
- ремонт вспомогательных механизмов, судового оборудования и устройств: типовые дефекты, порядок разборки, методики и последовательность ремонта и последующих испытаний;
- трубы системы общесудовой вентиляции и кондиционирования: приемы изготовления, ремонта, подгонки, монтажа и укупорки;
- применяемые инструменты и оборудование;
- приспособления и станки, используемые для запрессовки деталей: конструкцию, приемы эксплуатации.

1.3. Количество часов на освоение программы профессионального модуля:

всего –534 часа, в том числе:

максимальной учебной нагрузки обучающегося –168 часов, включая обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося-112 часов, самостоятельной работы обучающегося – 56 часов, производственной практики – 366 часов.